



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

NAZWA **Przebudowa drogi w miejscowości Dłużniewice**
OPRACOWANIA **od km 0+000,00 do km 0+730,40**

STADIUM **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**
OPRACOWANIA

BRANŻA **Drogowa**

KATEGORIA OBIEKTU **XXV**
BUDOWLANEGO

ADRES **dz. nr ewid. 86, 68/1 obręb Dłużniewice**
INWESTYCJI **gmina Żarnów, powiat opoczyński**

ZAMAWIAJĄCY **Gmina Żarnów**
ul. Opoczyńska 5
26-330 Żarnów

PROJEKTANT **Marek Rutkowski**
Upr. nr UAN-IV-10220/74/81

Marzec 2019 r.

SPISTRZEŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

str. 4 - str. 9

1. INWESTOR

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

4. PRZEDMIOT INWESTYCJI I ZAKRES OPRACOWANIA

5. STAN ISTNIEJĄCY

6. KLASYFIKACJA POD WZGLĘDEM OCHRONY ZABYTKÓW

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

8. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

9.1. Stan projektowany

9.2. Sytuacja wysokościowa

9.3. Analiza powiązań układu drogowego

9.4. Zmiany w infrastrukturze technicznej

9.5. Informacja o obszarze oddziaływania

RYS. NR 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT BUDOWLANY

str. 10 - str. 18

1. DANE OGÓLNE

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

3. ODWODNIENIE, PRZEPUSTY I ROWY

4. ROBOTY ZIEMNE

5. WYKAZ ZJAZDÓW

6. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

7. UWAGI KOŃCOWE

RYS. NR 2 PROFIL PODŁUŻNY

RYS. NR 3 PRZEKROJE NORMALNE

RYS. NR 4 SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA **str. 19 - str. 23**

ZAŁĄCZNIKI **str. 24- str. 28**

1.OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE

3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. INWESTOR

Gmina Żarnów
ul. Opoczyńska 5
26-330 Żarnów

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja to przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dłużniewice, w gminie Żarnów w powiecie opoczyńskim w województwie łódzkim na odcinku od km 0+000,00 do km 0+730,40.

Inwestycja będzie realizowana na dz. o nr ewid. 86, 68/1 obręb Dłużniewice.

3. PODSTAWA PRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa zawarta z Gminą Żarnów,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000,
- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. Nr 202),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. Nr 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. Nr 1935),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2013 r. Nr 1129),
- obowiązujące normy i przepisy.

4. PRZEDMIOT INWESTYCJI I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w miejscowości Dłużniewice na odcinku od km 0+000,00 do km 0+730,40 to jest 730,40 mb.

Zakres opracowania obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie przepustów pod drogą,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów,
- profilowanie i czyszczenie istniejących rowów,
- wykonanie rowów,
- wykonanie oznakowania pionowego.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest w miejscowości Dłużniewice w gminie Żarnów, w powiecie opoczyńskim. Jest to droga dojazdowa do posesji i do pól. Przedmiotowa droga łączy się z drogą gminną biegnącą od miejscowości Zdyszewice w kierunku miejscowości Stanisławów. Przedmiotowy odcinek w stanie obecnym częściowo jest drogą tłuczniową. Na pozostałym odcinku jest to droga gruntowa ulepszona tłuczniem. Na połączeniu z drogą gminną jest nawierzchnia asfaltowa. Istniejąca nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym. Odwodnienie drogi powierzchniowe do rowów odprowadzalnych zlokalizowanych po stronie lewej od km 0+000,00 do km 0+730,40 oraz po stronie prawej od km 0+000,00 do km 0+452,67. Istniejące rowy zarośnięte, do profilowania i czyszczenia. W pasie drogowym znajdują się liczne drzewa.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi ok. 12,00 m. Teren przyległy do jezdni to głównie zabudowane posesje, łąki, nieużytki rolne.

W pasie drogowym znajduje się sieć wodociągowa, energetyczna i telekomunikacyjna. W km 0+005,78 przez pas drogowy przechodzi napowietrzna linia energetyczna.

6. KLASYFIKACJA POD WZGLĘDEM OCHRONY ZABYTKÓW

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty dokumentacją nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Zastosowane rozwiązania projektowe uwzględniają potrzeby osób niepełnosprawnych.

9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

9.1. Stan projektowany

Przedmiotowy projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Dłużniewice na odcinku od km 0+000,00 do km 0+730,40. Po przeanalizowaniu stanu istniejącego projektuje się przekrój drogowy o szerokości jezdni równej 5,00 m i spadku daszkowym równym 2%, pobocza o szerokości 0,75 m i spadku 8% oraz zjazdu do granicy pasa drogowego. Pochylenie podłużne niwelety od 0,005 do 0,018. Projekt przewiduje czyszczenie i profilowanie istniejących rowów. Projektuje się wykonanie nowego rowu na odcinku od km 0+458,67 do km 0+730,40 strona prawa oraz wykonanie przepustów P1 i P2 pod drogą z rur HDPE $\varnothing$ 40 cm. W pobliżu drzew prace związane z czyszczeniem i profilowaniem rowów należy wykonać ze szczególną ostrożnością, aby nie naruszyć systemu korzeniowego. Rowy pełnią funkcję rowów odprowadzalnych.

Docelowa kategoria ruchu KR1.

9.2. Sytuacja wysokościowa

Rozwiązania wysokościowe są dostosowane do istniejących rzędnych terenu.

Wszystkie prace wytyczeniowe należy wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety.

9.3. Analiza powiązań układu drogowego

Droga przez miejscowość Dłużniewice jest drogą dojazdową mieszkańców do posesji i do pól. Łączy się z drogą gminną biegnącą od miejscowości Zdyszewice w kierunku miejscowości Stanisławów. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dłużniewice podwyższy jej standardy użytkowe, poprawi bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego oraz polepszy warunki dojazdu mieszkańców do swoich posesji oraz rolników do pól.

9.4.Zmiany w infrastrukturze technicznej

Projekt nie przewiduje zmian w infrastrukturze technicznej. Obsługa komunikacyjna działek przyległych do przedmiotowej drogi nie zostanie zakłócona. Woda deszczowa odprowadzona powierzchniowo do przydrożnych rowów.

9.5.Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścił się w granicach działek 86, 68/1 obręb Dłużniewice tzn. ograniczony będzie wyłącznie do obszaru jaki wyznaczają linie rozgraniczające / granica istn. pasa drogowego /. Przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu, wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez zmniejszenie hałasu powstającego podczas poruszania się pojazdów oraz polepszy dojazd do posesji i pól.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawy z dnia 7.07. 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. Nr 202),
- Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. Nr 2068),
- Ustawy z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. Nr 799),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. Nr 124),
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. Nr 71).



PROJEKT BUDOWLANY

1. DANE OGÓLNE

Parametry drogi w miejscowości Dłużniewice

• klasa drogi	D
• przekrój drogi	1/2 (jezdnia dwukierunkowa)
• prędkość projektowa	$V_p = 30 \frac{km}{h}$
• szerokość jezdni	5,00 m
• całkowita długość drogi	730,40 m
• skrajnia pionowa	4,50 m
• szerokość w liniach rozgraniczających	ok. 12,00 m
• szerokość pobocza	0,75 m
• pochylenie poprzeczne jezdni	2% (spadek dwustronny)
• pochylenie pobocza	8%
• wartość pochylenia niwelety	0,005-0,018 /0,5%-1,8%/

Pod zjazdami należy wykonać przepusty z rur HDPE o średnicy $\varnothing$ 40 cm bez ścian czołowych.

Projektuje się wykonanie przepustów pod drogą P1 km 0+002,14 i P2 km 0+425,00 z rur HDPE o średnicy $\varnothing$ 40 cm z prefabrykowanymi ścianami czołowymi.

Zakres robót rozbiórkowych wchodzi:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni na włączeniu do drogi gminnej wg przedmiaru,
- rozbiórka istniejących przepustów wg przedmiaru.

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Nawierzchnię jezdni przebudowywanej drogi w miejscowości Dłużniewice zaprojektowano zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, dla kategorii ruchu KR 1.

Konstrukcja nawierzchni:

- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywem C90/3 jako warstwa wzmacniająco-wyrównawcza 20 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 5 cm

Projekt przewiduje częściowe wykorzystanie istniejącej nawierzchni z tłucznia jako dolnej podbudowy pod warstwy nowej jezdni. Projektuje się korytowanie na głębokość 10 cm i ułożenie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm jako warstwy wzmacniająco - wyrównawczej zgodnie z projektowaną geometrią i niweletą drogi. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S należy wykonać skropienie emulsją asfaltową podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5.

Zjazdy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywem C90/3 o gr. 15 cm.

Pobocze z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywem C90/3 o gr. 15 cm.

3. ODWODNIENIE, PRZEPUSTY I ROWY

Projektowane spadki podłużne i poprzeczne jezdni oraz poboczy zapewnią odprowadzenie powierzchniowe wód deszczowych. Pod zjazdami indywidualnymi należy wykonać przepusty z rur HDPE o średnicy $\varnothing$ 40 cm i długości 6,00 m. Pod zjazdami na drogi gruntowe w km 0+492,95 i w km 0+642,55 projektuje się przepusty z rur HDPE o średnicy $\varnothing$ 40 cm. i długości 11,00 m. Zjazdy indywidualne i zjazdy na drogi gruntowe projektuje się do granicy pasa drogowego. Projektuje się wykonanie przepustów pod drogą z rur HDPE o średnicy $\varnothing$ 40 cm ze ścianami czołowymi prefabrykowanymi P1 km 0+002,14 i P2 km 0+425,00. Na odcinku 20,00 m przed i za przepustami pod drogą należy pogłębić rów do rzędnych posadowienia przepustów. Przy przepuszczeniu P1 z lewej strony należy wykonać rów na długości 20 m. Projekt przewiduje profilowanie i czyszczenie istniejących rowów strona lewa od km 0+000,00 do km 0+730,40 i strona prawa od km 0+000,00 do km 0+452,67 oraz po prawej stronie od km 0+458,67 do km 0+730,40 wykonanie nowego rowu. Rowy pełnią funkcję rowów odprowadzalnych. Przy istniejących drzewach prace związane z czyszczeniem, profilowaniem czy wykonywaniem rowów należy wykonywać ze szczególną ostrożnością tak, aby nie naruszyć systemu korzeniowego drzew.

4. ROBOTY ZIEMNE

Projekt przebudowy drogi gminnej miejscowości Dłużniewice przewiduje wykonanie robót ziemnych związanych z montażem przepustów oraz wykonanie korytowania. Podłoże należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić.

5. WYKAZ ZJAZDÓW

Lewa strona drogi

Lp.	Kilometraż	Szerokość zjazdu [mb]	Długość [mb]	Długość przepustu [mb]
1.	0+093,36	4,00	4,42	6,00
2.	0+442,36	4,00	3,01	6,00
3.	0+521,22	4,00	3,07	6,00
4.	0+564,53	4,00	3,00	6,00
5.	0+606,71	4,00	2,92	6,00
6.	0+621,11	4,00	2,90	6,00
7.	0+697,98	4,00	3,60	6,00
8.	0+717,77	4,00	3,38	6,00

Prawa strona drogi

Lp.	Kilometraż	Szerokość zjazdu [mb]	Długość [mb]	Długość przepustu [mb]
1.	0+027,29	4,00	2,81	6,00
2.	0+065,30	4,00	2,62	6,00
3.	0+089,45	4,00	2,57	6,00
4.	0+145,40	4,00	2,73	6,00
5.	0+214,99	4,00	3,48	6,00
6.	0+256,87	4,00	3,97	6,00
7.	0+288,87	4,00	4,14	6,00
8.	0+318,07	4,00	4,17	6,00
9.	0+393,49	4,00	4,28	6,00
10.	0+455,67	4,00	4,38	6,00

11.	0+538,44	4,00	4,17	6,00
12.	0+574,44	4,00	4,14	6,00
13.	0+610,96	4,00	4,11	6,00
14.	0+675,40	4,00	3,30	6,00
15.	0+719,63	4,00	3,39	6,00

6. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje wykonanie oznakowania pionowego. Grupa wielkości znaków – znaki średnie.

Wykaz oznakowania pionowego

Znak	Ilość
A-6b	1
A-6c	1
A-7	1

Wszystkie znaki powinny odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

7. UWAGI KOŃCOWE

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu tzn. sieci energetycznej, wodociągowej i telekomunikacyjnej należy wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia. Szczególną uwagę należy zwrócić na sieć wodociagową i telekomunikacyjną przy wykonywaniu przepustów pod drogą.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących ogrodzeń należy wykonywać ręcznie. Pracę maszyn wywołujących wibrację w pobliżu ogrodzeń należy ograniczyć. Roboty w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy wykonywać ze szczególną ostrożnością. W pobliżu istniejących drzew prace należy prowadzić w sposób nie naruszający systemu korzeniowego.

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Dopuszcza się korekty w projekcie wynikające z decyzji Inwestora w uzgodnieniu z projektantem.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Cuthowski' with a horizontal line extending to the right.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA INWESTYCJI Projekt przebudowy drogi w miejscowości Dłużniewice

ADRES INWESTYCJI Dłużniewice, gmina Żarnów, powiat opoczyński
dz. nr ewid. 86, 68/1 obręb Dłużniewice

INWESTOR Gmina Żarnów
ul. Opoczyńska 5
26-330 Żarnów

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA** Pracownia Projektów Budownictwa Lądowego
ul. Wiślana 5b, 97-300 Piotrków Trybunalski

PROJEKTANT Marek Rutkowski
Upr. nr UAN-IV-10220/74/81



CZĘŚĆ OPISOWA

ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO W KOLEJNOŚCI PROWADZENIA PRAC

Zakres opracowania obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie przepustów pod drogą,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów,
- profilowanie i czyszczenie istniejących rowów,
- wykonanie rowów,
- wykonanie oznakowania pionowego.

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie ma obiektów budowlanych zlokalizowanych w liniach rozgraniczających, które kolidowałyby z przebudową drogi gminnej w miejscowości Dłużniewice.

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stworzyć wahadłowy ruch drogowy występujący podczas prowadzenia robót drogowych. W pasie drogowym znajduje się sieć wodociągowa, energetyczna i telekomunikacyjna. W km 0+005,78 przez pas drogowy przechodzi napowietrzna linia energetyczna.

BRANŻA SANITARNA

Brak

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Brak

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

Brak

WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH , ICH SKALA I RODZAJ ORAZ MIEJSCE I CZAS WYSTĄPIENIA

Występujące zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych to:

- zagrożenia występujące przy prowadzeniu robót ziemnych,
- zagrożenia występujące przy obsłudze maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas realizacji robót np. koparki, rozkładarki mas bitumicznych, walcy drogowych itp.,
- zagrożenia podczas rozładunku np. mieszanki mineralno--bitumicznej pod napowietrzną linią energetyczną,
- zagrożenia zdrowotne takie jak hałas, wibracje, substancje szkodliwe pochodzące od masy bitumicznej.

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu przez cały czas trwania prac budowlanych. Skala zagrożeń jest tym większa im większa jest ilość pracowników, sprzętu, materiałów na budowie oraz czym bardziej jest skomplikowany proces technologiczny natomiast można ją zredukować poprzez odpowiedni nadzór nad pracami budowlanymi i wykonywanie prac poprzez wykwalifikowanych pracowników.

SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych robót, należy przeprowadzić instruktaż pracowników na stanowisku roboczym w szczególności uwzględniając:

- specyfikę stosowanego sprzętu,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, odzieży roboczej oraz obuwia.

Instruktaż powinien być przeprowadzony w sposób zrozumiały i pozwalający na przyswojenie przekazywanych treści, które są niezbędne dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych to:

- właściwe zagospodarowanie terenu budowy,
- właściwe planowanie procesu technologicznego,
- właściwie sprawowany nadzór nad wykonywanymi pracami budowlanymi.

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć miejsce wykonywania robót drogowych. Ruch kołowy i pieszy podczas prowadzenia robót powinien się odbywać zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Należy zorganizować zaplecze socjalno - techniczne wyposażone w sprzęt gaśniczy i apteczkę ze środkami pierwszej pomocy.

Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą, kamizelki ostrzegawcze i środki ochrony indywidualnej.

Operatorzy sprzętu powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Pracujący sprzęt musi być wyposażony w instrukcje BHP. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu mogą być używane wówczas gdy posiadają dokument uprawniający do ich eksploatacji. Sprzęt poruszający się po budowie powinien być wyposażony w sygnał świetlny oraz w sygnał cofania.

W przypadku wystąpienia wypadku należy bezzwłocznie udzielić pierwszej pomocy poszkodowanemu oraz powiadomić Pogotowie Ratunkowe i odpowiednie służby.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych kierownik budowy winien opracować plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).

Na terenie budowy należy w sposób trwały zamieścić ogłoszenie z informacją dotyczącą bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia zawierające:

- terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych,
- maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach,

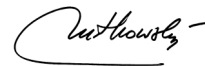
- informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz.401) oraz z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz.1650).

Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2018 r. Nr 583).

Prace wymagające wysiłku fizycznego należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem fizycznym (Dz. U. z 2018 r. Nr 1139).

Informację opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).



ZAŁĄCZNIKI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja pt.. **„Projekt przebudowy drogi w miejscowości Dłużniewice”** została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam również, że zastosowane rozwiązania projektowe zawarte w ww. opracowaniu są powszechnie stosowanymi rozwiązaniami technicznymi i konstrukcyjnymi.

